



det stilles visse krav til anlegging av gangfelt.

- Det er strenge kriterier til antall kryssende fotgjengere og passerende kjøretøy, før man merke opp gangfelt. Det ble lagt til rette for krysning av fylkesvegen når gang- og sykkelvegen ble etablert, men vi ville vente til det hadde satt seg, og se hvor mange som brukte det. Vi har telt antall fotgjengere og foretatt en fartsmåling. Fotgjengertellingene viste at det var mange som brukte dette og med disse tallene er vi godt innfor kravene til å legge gangfelt, forklarer han.

Vurderer flere tiltak

Fotgjengertellingene viste at det på en skoledag i april mellom 07.30 og 08.30, krysset tolt 9 barn og 29 voksne over veien. I samme tidsrommet var det 454 biler som passerte. Fartsmålingene viste også en



MANGE MULIGHETER: Den nye idretts- og aktivitetsparken er stor og fin, med mange muligheter for store og små.

snittfart på 47 km/t på strekningen som har 50 km/t fartsgrense.

Maria Elle sier at de først blir fornøyd når fartsgrensen er lavere og fartshumper er på plass.

Det kan ta lengre tid. Nordgaard-Tveit forklarer at gangfelt ikke er å regne som et trafiksikkerhetstiltak, men heller et fremkommelighetstiltak, og at et gangfelt i seg selv nødvendigvis ikke gjør krysning av veien tryggere da det ikke gir noen fysisk beskyttelse.

Et møte er likevel på trappene.

- Vi skal ha et møte med politikk og kommune til høsten, hvor vi skal gå gjennom eksisterende fartsgrenser for hele veinettet. Dette er en av strekningene vi kommer til å se på da, forteller Nordgaard-Tveit.

Inntill videre må beboerne i området klare seg med gangfeltet.

- Vi får et gangfelt med forvarslende fareskilt først. Så tar vi nye målinger utover høsten og ser an trafikken. Neste tiltak blir eventuelt et forhøyet gangfelt, sier han.



STOLTE: Avdelingsleder Bjørn Hauback (f.v.), forskningsdirektør Ave Holt og reaktorsjef Ole Reistad ved IFE, sammen med sjefsanalytiker Elisabet S. Hauge fra Oxford Research.

FOTO: HELLE KARTERUD

Stor nytte av Jeep II på Kjeller

KJELLER Samfunnsnyten av atomreaktoren Jeep II overgår i fullt monn driftskostnaden på 30-35 millioner kroner årlig, slås det fast i en rapport fra Oxford Research.

HELLE KARTERUD
heka@rb.no
951 83 782

Denne uka fikk ansatte ved Institutt for energiteknikk (Ife) bekreftet det de hele tiden selv har ment og sagt. Norske og internasjonale forskningsinstitusjoner har nyttiggjort seg av Jeep II.

Forskningen har blant annet kommet samfunnet til gode i form av flerfaseteknologien for olje og gassutvinning, bedre batterier med stadig større ladekapasitet, mulig løsning på problemer med resistente bakterier, bedre kreftbehandling med færre skader etter behandling og forbedrede materialer i byggekonstruksjoner.

IFE-avdelingen hadde felles publikasjoner med 149 institusjoner i 37 land utenfor Norge i perioden 2008-2017. I tillegg kommer samarbeid med 22 forsknings- og industripartnere hvor det forventes publikasjoner og resultater senere.

Halv milliard

- Vi er stolte i dag over den innsatsen ansatte har gjort i mange år, fastslår forskningsdirektør Arve Holt, avdelingsleder Bjørn Hauback og reaktorsjef Ole Reistad ved IFEs forskningsavdeling Nøytron. Atomreaktoren har hatt stor betydning både for grunnforskning og anvendt forskning, slår rapporten fast.

Sjefanalytiker Elisabet S. Hauge fra Oxford Research la fram hovedkonklusjonene i utredningen og evalueringen av reaktorens nytteverdi. Rapporten er laget på oppdrag fra Nærings- og fiskeridepartementet,

- Nei, det kan ikke tallfestes i kroner hva reaktoren har betydd. Oppdragsgiver og politi-

kere vil gjerne ha tall, men det får de ikke, sier Hauge, som senere på dagen overleverte rapporten til departementet.

- Men ved videre drift hadde det vært potensial for økt nytte, blant annet innen det grønne skiftet, påpeker Hauge.

Jeep II ble besluttet lagt ned for godt i april i år, etter at det ble oppdaget så omfattende skader på reaktoren at reparasjon ikke ble ansett økonomisk forsvarlig.

Å erstatte atomreaktoren med annet utstyr for produksjon av nøytroner, anslås å ville koste 300-500 millioner kroner. Oxford-rapporten anbefaler at muligheten for å etablere en såkalt lineærakselerator, utredes. En lineærakselerator er et apparat som brukes for å akselerere elektroner, protoner og tyngre ioner.

Ikke kompetanseflukt

Rapporten anbefaler at det sikres at kompetansemiljøet ved Ife ikke forvitrer. Hauge advarte mot det som skjedde da Danmark la ned sin atomreaktor. Utstyret ble lagt vekk og forskerne forsvant.

Ife vedtok i vår å nedbemanne med 60-80 ansatte, men også å oppbemanne innen sikkerhet og beredskap med et 40-talls ansatte. Prosessen pågår fortsatt.

- Førsteprio nå er å forsøke å lande nye avtaler i løpet av året. Alle om lag 30 som drifet reaktoren fikk tilbud om annet arbeid, På avdeling Nøytron som har 22-23 ansatte, har vi hittil ikke mistet noen, bortsett fra en som var blitt over 62 år, forteller IFE-lederne.



LAGT NED: I april i år kom beslutningen om å legge ned atomreaktoren.